

Zarząd Miasta Szczyrk

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA SZCZYRK

Zeszyt nr 3

Cele rozwoju miasta i ich hierarchia

Szczyrk – listopad 1998

Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczyrk

Opracowanie zostało wykonane w ramach umowy o sygnaturze GKUHR 7025 / 17 / 98 z dnia 30.04.1998 r. zawartej pomiędzy Gminą Szczyrk, reprezentowaną przez Zarząd Miasta Szczyrk a Zakładem Planowania Przestrzennego TUP – Pracownia w Katowicach

Opracowujący zespół w składzie :

Główny projektant

mgr inż. arch. Anna Dołhun

Projektanci :

- osadnictwo :

mgr inż. arch. Anna Dołhun
mgr Alicja Niemczyk
dypl. ekon. Hildegarda Olszewska
mgr inż. arch. Adam Śleziak

- system przyrodniczy i krajobraz :

mgr inż. arch. Katarzyna Wilczyńska – Nowakowska
mgr inż. arch. Anna Dołhun

- system zaopatrzenia w wodę,
odprowadzenia ścieków oraz
ekspertyza zagrożeń powodziowych

mgr inż. Zbigniew Grzbiela
mgr inż. Piotr Witkowski

- system zaopatrzenia w energię
elektryczną

inż. Marek Miksa
inż. Stanisław Górny

- system zaopatrzenia w gaz

inż. Stanisław Laciak

- komunikacja

Przedsiębiorstwo Projektowo–Usługowe „INKOM” S.C.
mgr inż. Jan Gregorowicz
mgr inż. Piotr Trybuś

CZĘŚCI STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SZCZYRK

Zeszyt nr 1 – Problematyka , metoda, procedura, harmonogram i organizacja prac

Zeszyt nr 2 – Wykaz materiałów wejściowych. Ocena ich kompletności i kompleksowości oraz przydatności dla określenia uwarunkowań , strategii i kierunków rozwoju miasta

Zeszyt nr 3 – Cele rozwoju miasta i ich hierarchia

Zeszyt nr 4 – Diagnoza stanu zagospodarowania przestrzennego miasta

Zeszyt nr 5 – Uwarunkowania rozwoju przestrzennego miasta Szczyrk

Zeszyt nr 6 – Strategia i kierunki rozwoju miasta Szczyrk

Zeszyt nr 7 – Projekt uchwały Rady Miejskiej w Szczyrku ustalający uwarunkowania, strategię i kierunki zagospodarowania przestrzennego miasta Szczyrk

Zeszyt nr 8 – Dokumenty formalno – prawne

Opracowania problemowe :

1. Zagadnienia komunikacyjne – zebranie i analiza materiałów wejściowych. Określenie celów rozwoju.

Spis treści :

1. Wprowadzenie	str. 2
8. Przyjęta metoda partycypacji społecznej przy sporządzaniu studium	str. 3
9. Uczestnicy spotkań konsultacyjnych oraz ich organizacja	str. 3
10. Wnioski i wyniki uzyskane drogą rozprawdzenia kwestionariusza społecznej oceny warunków życia mieszkańców i poglądów na rozwój miasta w przyszłości	str. 3
11. Ustalenie celów rozwoju miasta i ich hierarchia	str. 5
12. Ustalenie głównych zadań strategicznych dla realizacji celów rozwoju miasta	str. 6
13. Wnioski	str. 10
14. Koncepcja rozwoju miasta	str. 11

Załączniki :

str. 13

1. Pismo Burmistrza miasta z prośbą o udział w spotkaniach konsultacyjnych nad studium
2. Program spotkania konsultacyjnego w dniu 16.10.1998 roku
3. Wyniki kwestionariusza uzyskane przed spotkaniem konsultacyjnym 16.10.1998 r.
4. Skorygowane wyniki kwestionariusza po uwzględnieniu dodatkowych ankiet dostarczonych w trakcie spotkania konsultacyjnego
5. Protokół spotkania konsultacyjnego w dniu 16.10.1998 r.
6. Program spotkania konsultacyjnego w dniu 27.11.1998

1. Wprowadzenie

„Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Szczyrk *”, sporządzane przez Zarząd Miasta na podstawie uchwały nr XXXIII / 192 / 97 Rady Miejskiej w Szczyrku z dnia 28 listopada 1997r. o przystąpieniu do opracowania studium, stanowi wewnętrzny dokument gminy, zawierający cele polityki przestrzennej miasta oraz kierunki działania, zmierzające do ich osiągnięcia.

Określona w studium strategia, powinna ukierunkować, w zakresie wynikającym z ustawy, rozwój przestrzenny miasta, którego uściślenie powinno nastąpić w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Tok sporządzania studium przewiduje po dokonaniu diagnozy, ocenę stanu zagospodarowania przestrzennego i funkcjonowania miasta, jako punkt wyjściowy do kreowania strategii rozwoju, określenia celów rozwoju miasta.

Cele rozwoju miasta i ich hierarchia pozwalają na konstruowanie możliwości wizji przyszłości miasta z uwzględnieniem uwarunkowań wielu aspektowych.

Dla sporządzenia studium i weryfikacji wyników poszczególnych etapów prac, a zwłaszcza dla weryfikacji celów rozwoju i ich hierarchizacji, Zarząd Miasta Szczyrk uznał za celowe wprowadzenie zasady partycypacji społecznej przy sporządzaniu studium.

Zamierzenie wprowadzenia społecznej partycypacji w sporządzaniu studium wywodzi się wprost z długoletniej praktyki planowania przestrzennego, gdzie zamierzenia planistyczne były konfrontowane ze społecznością lokalną poprzez wyłożenie planu do publicznego wglądu i uzyskanie opinii i wniosków do projektu.

Hierarchiczny i nakazowy system planowania pozwalał jednak na rzeczywisty udział społeczności lokalnej w sporządzaniu planu zagospodarowania przestrzennego, a zgłoszone uwagi i wnioski oraz protesty były uwzględniane lub nie w sposób wybiórczy, w zależności od uznania władz administracyjnych jednostki, dla której sporządzano plan.

Studium, dla którego celem jest nie tylko rozpoznanie uwarunkowań rozwoju, lecz wybór celów rozwoju i określenie jego kierunków, nie opiera się na żadnych dyrektywnych wytycznych i jest ustalane przez Radę Miasta jako dokument kierownictwa wewnętrznego, pomagający ustalać a następnie kontrolować przebieg rozwoju przestrzennego miasta.

Jest więc zrozumiałe, że zarówno Zarząd Miasta jak i Rada Miejska pragną, by studium ustalało takie kierunki rozwoju przestrzennego, które posiadają akceptację społeczną a równocześnie będą promowały w odbiorze zewnętrznym atrakcyjny wizerunek miasta.

Temu celowi służy przyjęta metoda jawności i otwartości na innowacje w sporządzaniu studium.

2. Przyjęta metoda partycypacji społecznej przy sporządzaniu studium

Dla identyfikacji oczekiwań i wymagań z jednej strony a zamierzeń i możliwości z drugiej, zastosowano cykl spotkań konsultacyjnych, wspieranych uzupełniającymi ankietami o profilowanym zakresie, dostosowanym do sfery podstawowych zainteresowań uczestników procesu rozwoju miasta.

3. Uczestnicy spotkań konsultacyjnych oraz ich organizacja

Ze strony sporządzającego studium w spotkaniach konsultacyjnych biorą udział :

- przedstawiciele zarządu miasta
- zespół projektowy studium

Ze strony społeczności lokalnej zaproszeni zostali :

- członkowie rady miasta
- przedstawiciele organizacji i stowarzyszeń społecznych
 - o Stowarzyszenie Młodzi dla Szczyrku
 - o Towarzystwo Miłośników Szczyrku
 - o Stowarzyszenie Promocji i Rozwoju Szczyrku
 - o Miejski Ośrodek Kultury w Szczyrku
 - o GOPR – Grupa Beskidzka
 - o Przedstawiciel Zgromadzenia Zakonnego Salezjanów
 - o Proboszcz Parafii Ewangelicko – Augsburskiej

4. Wnioski i wyniki uzyskane drogą rozprawienia kwestionariusza społecznej oceny warunków życia mieszkańców i poglądów na rozwój miasta w przyszłości

4.1. Uczestnicy ankiety

Ankieta była skierowana wyłącznie do osób dorosłych, biorących udział w stymulowanym zarządzaniu miastem poprzez udział w zarządzie miasta, radzie miejskiej, organizacjach społecznych .

Na rozprawionych 120 ankiet (2,2 % mieszkańców miasta) odpowiedziało zaledwie 21 osób w pierwszym terminie i 4 osoby w trakcie pierwszego spotkania konsultacyjnego

4.2. Cechy uczestników ankiety :

- 97 % to ludzie w wieku produkcyjnym
- 85 % uczestników ankiety mieszka w Szczyrku ponad 10 lat
- 100 % respondentów chce mieszkać tu nadal
- 90 % pracuje w Szczyrku (pozostali w Bielsku i zaledwie 1 w sąsiedniej gminie)

Uczestnicy ankiety należą do osób zamożnych (do pracy i usług ponad 75 % badanych osób używa samochodu i deklaruje, że będzie używać go nadal, nawet jeśli poprawi się komunikacja masowa)

4.3.Ocena niedoborów i dysfunkcji miasta

Wśród podstawowych braków miasta respondenci na pierwszych 4 miejscach wymienili :

1. brak możliwości dojazdu koleją do centrum Szczyrku
2. brak domu opieki społecznej
3. brak domu dziecka
4. brak lądowiska helikopterów

Za niewystarczające uznano :

1. ilość miejsc pracy
2. ilość obiektów sportowych
3. ilość dróg utwardzonych i chodników
4. ilość sieci wodociągowej rozdzielczej
5. ilość sieci kanalizacyjnej

Za zadawalające uznano :

1. ilość mieszkań
2. ilość cmentarzy
3. ilość sieci gazowej i elektroenergetycznej
4. ilość obiektów finansów i administracji

Dodatkowo wskazano na :

1. brak obiektów dla wymagającego turysty
2. brak centrum handlowego
3. brak miejsc rekreacyjnych
4. brak punktów informacyjnych

4.4.ocena estetyki miasta

w ocenie estetyki i komfortu zamieszkania większość ocen jest zadawalająca. Zastrzeżenie budzi jedynie stan sieci wodnej i gazowej oraz kanalizacyjnej. Wydaje się, że jest to miejsce spełnienia aspiracji społecznych.

4.5.Ocena komunikacji zbiorowej

Rozmieszczenie przystanków i dostępność komunikacyjna do usług i nauki, uznano za korzystne.

4.6. Bezpieczeństwo dróg

Drogi w mieście uznano raczej za niebezpieczne, przy czym za główny powód bezpieczeństwa uznano :

- brak bezpiecznych, oznakowanych przejść pieszych i brak chodników
- brak oświetlenia

Pozostałe zagrożenia i przyczyny mają charakter organizacyjny.

4.7. Ocena atrakcyjności miasta w oczach mieszkańców

Zdecydowana większość ankietowanych wybrała odpowiedź B – „Szczyrk jest miastem, które jest atrakcyjne jako ośrodek narciarski Beskidów, lecz jego atrakcyjność stopniowo spada. Utrzymanie dotychczasowej pozycji wymaga zdecydowanych działań”.

Za główne powody zmniejszania się atrakcyjności miasta uznano uciążliwość komunikacyjną ośrodków o podobnych walorach. Respondenci wymienili tu kilkadziesiąt uwarunkowań wpływających na spadek atrakcyjności miasta.

Przy określaniu przyszłej pożądanej funkcji miasta wybór respondentów dotyczył trzech wizerunków miasta :

- A – Szczyrk ośrodek sportów zimowych o randze międzynarodowej
- B – Szczyrk całoroczny ośrodek wczasowy
- C – Szczyrk ośrodkiem szkoleniowym zimowych sportów wyczynowych

Najmniejszym uznaniem cieszyły się następujące cechy wizerunku miasta ;

- Szczyrk ośrodkiem sportów niemasowych
- Szczyrk ośrodkiem sportu wędkarskiego
- Szczyrk ośrodkiem dydaktyki przyrodniczej
- Szczyrk ośrodek rolnictwa górskiego
- Szczyrk ośrodkiem turystyki pieszej

4.8. Wybór celów rozwoju miasta

Druga część ankiety została poświęcona ustaleniom celów rozwoju miasta i została omówiona w następnym rozdziale.

5. Ustalenie celów rozwoju miasta i ich hierarchia

W części warsztatowej spotkania konsultacyjnego poświęconej ustaleniu celów rozwoju miasta, w oparciu o wyniki ankiety, uczestnicy spotkania zostali poruszeni o uszeregowanie zaakceptowanych celów rozwoju w kolejności wynikającej z ich ważności.

W podsumowaniu wyników hierarchia celów rozwoju miasta przedstawia się następująco :

Grupa celów nadrzędnych :

- I. **ZWIĘKSZENIE KONKURENCYJNOŚCI SZCZYRKU W STOSUNKU DO SĄSIEDNICH
OŚRODKÓW OSADNICZYCH O FUNKCJACH REKREACYJNYCH**
- II. **POPRAWĘ WIZERUNKU ZEWNĘTRZNEGO MIASTA**
- III. **POPRAWĘ WARUNKÓW ŻYCIA MIESZKAŃCÓW**

Grupa celów uzupełniających się o znaczeniu równoważnym :

- IV. ochrona dla przyszłych pokoleń dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego
- V. poprawa funkcjonowania komunikacji wewnętrznej w mieście
- VI. stworzenie ulg, zachęt, udogodnień dla chcących inwestować w rozwój zaplecza turystycznego i sportowego

Dopiero ostatnią grupę celów stanowią :

- VII. poprawa warunków funkcjonowania miasta (mieszkalnictwo, usługi, praca)
- VIII. poprawa komunikacyjnych powiązań zewnętrznych miasta
- IX. zwiększenie zasobności miasta

Takie uszeregowanie celów wiąże się ściśle z oceną przez mieszkańców rangi miasta i jego atrakcyjności w otoczeniu.

W odczuciu mieszkańców, miasto traci na znaczeniu, co znajduje odbicie w zmniejszeniu się inwestycji z zewnątrz a także w spadku zainteresowania Szczyrkiem dotychczasowych użytkowników rekreacji. Przeprowadzone analizy i bezpośrednie wywiady w domach wczasowych oraz bezpośrednia analiza ruchu turystycznego we wrześniu br. potwierdzają te wrażenia.

Autorzy studium uważają, że zjawisko spadku użytkowników wypoczynku nie musi być trwałe, a okres obserwacji i podstawy analiz są tu niedostateczne, by z całą pewnością wnioskować o stałych trendach. Dlatego, niezależnie od niniejszego studium, uznają za konieczne przeprowadzenie corocznych cyklicznych badań ruchu rekreacyjnego, co pozwoli na postawienie kompetentnej diagnozy o tym czy zjawisko takie występuje i czy ma charakter trwały i jaka jest jego skala.

Pozwoli to na stosowanie środków zapobiegawczych stosownych do skali zjawiska.

6.Ustalenie głównych zadań strategicznych dla realizacji celów rozwoju miasta

Wśród działań lub inwestycji strategicznych (kluczowych) dla realizacji celów rozwoju miasta, zebrani za najważniejsze uznali w kolejności :

Grupa 1 – wybrana przez największą reprezentację zebranych :

1. Realizacja usług i obiektów sportowych wzbogacających ofertę rekreacyjno - sportową (np. kryty basen kąpielowy, kręgielnia, ścieżki rowerowe, ścieżki spacerowe, trasy narciarstwa biegowego, boiska dla rollerów, ośrodek rozrywki itp.)
2. Zmniejszenie ceny 1 m³ gazu, co przyczyniłoby się do ogrzewania domów gazem zimą
3. Przebudowę miejskiego układu komunikacji drogowej (budowa parkingów, utwardzenie ulic lokalnych, oświetlenie uliczne, chodniki, ścieżki rowerowe)
4. Realizacja obiektów infrastruktury technicznej wpływających na wyższy stopień ochrony środowiska i standard zamieszkania (w tym : nowe ujęcia wody, wodociągi, rozbudowa kanalizacji)
5. Przedłużenie linii kolejowej do Szczyrku i budowa dworca kolejowego w mieście
6. Działania służące odpowiedniemu wykorzystaniu istniejącej bazy hotelowo – gastronomicznej, uzupełnionej w odpowiednie urządzenia towarzyszące (ubikacje, parkingi, ukwiecenia, ciągi spacerowe, miejsca zabaw dla dzieci, odpowiednio urządzone parki, zastąpienie handlu budkowego odpowiednimi pawilonami i kioskami stylowymi, odpowiednie ilości ławek i koszy na śmieci, zagospodarowanie skwerów, odpowiednie otablicowanie miasta, dobra informacja).
7. Wykonanie kanalizacji ścieków w miejscach, gdzie jej nie ma (rejon od Tartaku do wyciągu krzeselkowego na Skrzyczne – w pierwszej kolejności , ponieważ poniżej tego rejonu jest ujęcie wody do sztucznego naśnieżania trasy FIS ze Skrzycznego)

Wśród wymienionych 7 preferowanych inwestycji, dwie leżą poza zasięgiem kompetencji władz miasta, a mianowicie zmniejszenie ceny gazu oraz przedłużenie linii kolejowej do Szczyrku.

Drugą grupę działań strategicznych stanowi zestaw 9 zadań, z których aż 5 ma charakter lokalny i dotyczy ulepszenia organizacji i funkcjonowania miasta. Są to inwestycje wymienione pod numerami : 8, 11, 13, 15, 16
Na drugą grupę działań strategicznych składają się :

8. Zmiana organizacji ruchu (tworzenie strategicznych parkingów, wprowadzenie obsługi ruchu turystycznego na obszarze miasta lokalnymi mikrobusami lub inaczej)
9. Budowa boiska pełnowymiarowego z bieżnią i boiskami do gier ręcznych (siatka, kosz)
10. Jeśli jest to możliwe, budowa obwodnicy, a centrum tworzyć wzdłuż głównej drogi, gdzie najważniejsze obiekty dla funkcjonowania miasta już się znajdują
11. Wyznaczenie bezpiecznych szlaków spacerowych, nieuciążliwych przez rowery górskie oraz motory terenowe, które zagrażają turystyce pieszej w Szczyrku

12. Ruch trolejbusowy w mieście
13. Stałe letnie połączenia Szczyrku z jeziorem „Żywieckim”
14. Budowa kolei linowej na Klimczok, łącząca Szczyrk z Bielskiem oraz połączenie Szczyrku z Brenną (przez Kotarz lub Hyrce)
15. Umieszczenie znaków ograniczenia szybkości w okolicach szkoły podstawowej nr 1 i nr 2, gdyż miejsca te uważane są za bardzo niebezpieczne dla dzieci
16. Oznaczenie przejść dla pieszych i wyznaczenie nowych

Ostatnią wymienioną grupę działań strategicznych, stanowią w kolejności :

17. Budowa nowej łącznicy Szczyrk - Buczkowice - droga Bielsko - Żywiec
18. Budowa atrakcyjnego centrum usługowego miasta
19. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów dla działalności gospodarczej
20. Budowa dworca autobusowego
21. Wyznaczenie i uzbrojenie terenów dla budownictwa letniskowego
22. Stworzenie centrum Szczyrku odpowiednio zagospodarowanego i urządzonego
23. Zwrócenie dużej uwagi na ochronę środowiska (lasy, powietrze i woda)
24. Zdecydowane ograniczenie wydawania pozwoleń na budowę pensjonatów i hoteli tam, gdzie nie ma kanalizacji i jest brak miejsca do parkowania

W tej grupie działań, wyróżniają się 3 zadania o charakterze planowania przestrzennego – dotyczące wyznaczania terenów pod lokalizację różnych funkcji : dwa zadania inwestycyjne : centrum usługowe i dworzec autobusowy i jedno zadanie wykraczające poza obszar miasta - droga Szczyrk – Buczkowice – Bielsko Białe .

Uwzględniając charakter zgłoszonych zadań strategicznych, zgrupowano je 1 czterech blokach A – D.

Blok A - duże zadania inwestycyjne na terenie miasta, podnoszące jego funkcjonalność i standard techniczny oraz atrakcyjność

1. Realizacja usług i obiektów sportowych wzbogacających ofertę rekreacyjno - sportową (np. kryty basen kąpielowy, kręgielnia, ścieżki rowerowe, ścieżki spacerowe, trasy narciarstwa biegowego, boiska dla rollerów, ośrodek rozrywki itp.)
2. Zmniejszenie ceny 1 m³ gazu, co przyczyniłoby się do ogrzewania domów gazem zimą
3. Przebudowę miejskiego układu komunikacji drogowej (budowa parkingów, utwardzenie ulic lokalnych, oświetlenie uliczne, chodniki, ścieżki rowerowe)
4. Realizacja obiektów infrastruktury technicznej wpływających na wyższy stopień ochrony środowiska

i standard zamieszkania (w tym : nowe ujęcia wody, wodociągi, rozbudowa kanalizacji)

7.Wykonanie kanalizacji ścieków w miejscach, gdzie jej nie ma (rejon od Tartaku do wyciągu krzeselkowego na Skrzyczne – w pierwszej kolejności , ponieważ poniżej tego rejonu jest ujęcie wody do sztucznego naśnieżania trasy FIS ze Skrzycznego)

9.Budowa boiska pełnowymiarowego z bieżnią i boiskami do gier ręcznych (siatka, kosz)

10.Jeśli jest to możliwe, budowa obwodnicy, a centrum tworzyć wzdłuż głównej drogi, gdzie najważniejsze obiekty dla funkcjonowania miasta już się znajdują

12.Ruch trolejbusowy w mieście

14.Budowa kolei linowej na Klimczok, łącząca Szczyrk z Bielskiem oraz połączenie Szczyrku z Brenną (przez Kotarz lub Hyrcę)

18. Budowa atrakcyjnego centrum usługowego miasta

20. Budowa dworca autobusowego

22. Stworzenie centrum Szczyrku odpowiednio zagospodarowanego i urządzonego

Blok B – zadania inwestycyjne wymagające współdziałania z regionem, lecz niezależne od kompetencji samorządu - postulowane

5.Przedłużenie linii kolejowej do Szczyrku i budowa dworca kolejowego w mieście

17. Budowa nowej łącznicy Szczyrk - Buczkowice - droga Bielsko - Żywiec

Blok C – zadania inwestycyjno – organizacyjne, leżące w kompetencji Zarządu

6.Działania służące odpowiedniemu wykorzystaniu istniejącej bazy hotelowo – gastronomicznej, uzupełnionej w odpowiednie urządzenia towarzyszące (ubikacje, parkingi, ukwiecenia, ciągi spacerowe, miejsca zabaw dla dzieci, odpowiednio urządzone parki, zastąpienie handlu budkowego odpowiednimi pawilonami i kioskami stylowymi, odpowiednie ilości ławek i koszy na śmieci, zagospodarowanie skwerów, odpowiednie otablicowanie miasta, dobra informacja).

8.Zmiana organizacji ruchu (tworzenie strategicznych parkingów, wprowadzenie obsługi ruchu turystycznego na obszarze miasta lokalnymi mikrobusami lub inaczej)

11.Wyznaczenie bezpiecznych szlaków spacerowych, nieuciążliwych przez rowery górskie oraz motory terenowe, które zagrażają turystyce pieszej w Szczyrku

13.Stałe letnie połączenia Szczyrku z jeziorem „Żywieckim”

15. Umieszczenie znaków ograniczenia szybkości w okolicach szkoły podstawowej nr 1 i nr 2 , gdyż miejsca te uważane są za bardzo niebezpieczne dla dzieci

16.Oznaczenie przejść dla pieszych i wyznaczenie nowych

23. Zwrócenie dużej uwagi na ochronę środowiska (lasy, powietrze i woda)

Blok D – zadania planistyczne realizacyjne do rozpatrzenia w nowym planie zagospodarowania przestrzennego :

- 19. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów dla działalności gospodarczej
- 21. Wyznaczenie i uzbrojenie terenów dla budownictwa letniskowego
- 24. Zdecydowane ograniczenie wydawania pozwoleń na budowę pensjonatów i hoteli tam, gdzie nie ma kanalizacji i jest brak miejsca do parkowania

Każde z działań lub inwestycji strategicznych realizuje jeden lub kilka celów. Przypisano zatem działania strategiczne do zhierarchizowanych celów, dla sprawdzenia ich współzależności.

Hierarchia celów	Cel	Numer zadania strategicznego
I	Zwiększenie konkurencyjności Szczyrku w stosunku do sąsiednich ośrodków osadniczych o funkcjach rekreacyjnych	1,3,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,17,18,19,21,22,23
II	Poprawa wizerunku miasta	Pośrednio wszystkie
III	Poprawa warunków życia	1,2,3,4,5,9,10,12,13,15,16,18,19,22,23
IV	Ochrona dla przyszłych pokoleń	23
V	Poprawa funkcjonowania komunikacji	3,8,10,11,12,15,16
VI	Ulgi i zachęty	19
VII – IX	Poprawa funkcji miasta	1,9,18,22

Jak wynika z powyższego zestawienia, bezpośredniego oprzyrządowania wymagają cel II – poprawa wizerunku miasta, cel IV – ochrona zasobów przyrody dla przyszłych pokoleń oraz cel VI – system ulg i preferencji dla inwestorów.

Wydaje się, że cel II osiągany jest pośrednio przez wszystkie działania strategiczne i jego osiągnięcie wymaga dodatkowo profesjonalnego marketingu.

Cel IV nie wymaga według mieszkańców oprzyrządowania, gdyż zapewnia ją ustawodawca a samorząd jedynie przestrzega stosowanie prawa.

Ustanowienie Parku Krajobrazowego Beskidu Śląskiego, obejmującego ponad 70 % terenu miasta oraz wyznaczenie stref ochrony konserwatorskiej – realizują ten cel w wystarczający sposób.

7. Wnioski

Przedstawione cele i zadania strategiczne zostały skonfrontowane z różnego rodzaju :

- uwarunkowaniami rozwoju miasta
- wstępną oceną wykonalności w świetle obowiązującego prawa
- wstępną oceną wykonywalności kosztowej w świetle budżetu miasta

1. Za zadania strategiczne, których realizacja nie leży w zakresie działań planistycznych, ani nie może być przedmiotem ustaleń studium, uznano „zmniejszenie 1 m³ gazu, co przyczyniłoby się do ogrzewania zimą domów gazem”. Wskazane byłoby w tym celu utworzenie związku gmin beskidzkich leżących w obrębie Parku Krajobrazowego, które poprzez swoich posłów mogłoby utworzyć lobby w sejmie na rzecz preferencyjnego ustalania ceny gazu w obszarach dziedzictwa przyrodniczego.

2. Za zadania strategiczne, które powinny być realizowane w ramach rozwiązań regionalnych – uznano sformułowanie zadania dotyczące przebudowy zewnętrznych systemów komunikacyjnych : drogowych i szynowych, w tym :

- przedłużenie do Szczyrku linii kolejowej
- przebudowa drogi Bielsko – Zwardoń i budowa łącznicy ze Szczyrkiem z obejściem Buczkowic

3. Za zadanie strategiczne o znaczeniu ponadlokalnym, lecz możliwych do realizacji w porozumieniu z sąsiednimi gminami , uznano budowę zintegrowanych systemów transportu rekreacyjnego pomiędzy Brenną a Szczyrkiem oraz organizacją masowej komunikacji wahadłowej pomiędzy Buczkowicami a Szczyrkiem.

4. Wszystkie pozostałe wymienione cele strategiczne zostaną przeanalizowane ponownie pod kątem możliwości ich realizacji w świetle istniejących uwarunkowań i uwzględnione w polityce rozwoju przestrzennego gminy.

9. Koncepcje modelu rozwoju miasta

Wariant 1

Model dynamicznego rozwoju miasta oparty o inwestycje rządowe, regionalne i lokalne.

Tworzenie wizerunku miasta jako ogniwa w zespole rekreacyjnym Beskidu Śląskiego, silnie powiązanego z innymi ośrodkami o podobnym charakterze.

Atrakcyjność Szczyrku a także gmin sąsiedzkich polegałaby na komplementarności świadczonych usług w zespole gmin, co tworzyłoby nową jakość oferty w odbiorze zewnętrznym.

Taki model rozwoju pozwalałby na zebranie większych środków finansowych, w tym ze źródeł Unii Europejskiej - wspierającej rozwój regionów przygranicznych, PHARE – wspierającej samorządność lokalną. Cechą, która może budzić niechęć, jest konieczność konsultowania przedsięwzięć z innymi samorządami lokalnymi, a także przyjęcie mało atrakcyjnych inwestycji na swój obszar.

Zwiększająca się atrakcyjność całoroczna miasta zapewniłaby również środki na podnoszenie poziomu życia mieszkańców.

Wariant ten oparty jest o założenie minimalnej lecz koniecznej ingerencji w funkcje ochronne, dotyczące wartości przyrodniczo – kulturowych, przy czym ingerencja ta pozwoliłaby w większym stopniu realizować program ochrony poprzez ukierunkowanie i kontrolę obciążeń środowiska (np. zmniejszenie ilości spalin samochodowych w dolinie Żyliicy przez rozprowadzenie ruchu samochodowego).

Wariant 2

Model endogenicznego rozwoju, ukierunkowany wyłącznie na samorządową działalność gminy we własnych granicach.

Model ten obejmuje :

- **poprawę wizerunku miasta poprzez :**
 - ☐ podnoszenie jakości świadczonych usług, w tym i dostępności tras narciarskich
 - ☐ zwiększenie w miarę istniejących możliwości liczby miejsc parkingowych (zdublowanie parkingów w plonie)
 - ☐ tworzenie atrakcyjnego programu towarzyszącego w poszczególnych domach wczasowych, pensjonatach i hotelach
 - ☐ stopniowe tworzenie centrum miejskiego
- **poprawę jakości życia mieszkańców poprzez :**
 - ☐ podniesienie standardu świadczonych usług
 - ☐ dostosowanie istniejącej bazy materialnej do reform ustrojowych
 - ☐ podniesienie standardu opieki zdrowotnej, oświaty i administracji publicznej
 - ☐ budowę brakujących usług w skali potrzeb mieszkańców (boisk, basenu, cmentarza)
- **pełną administracyjnie ochronę wartości przyrodniczych i kulturowych (zakazy, nakazy)**

Załączniki :

1. Pismo Burmistrza miasta z prośbą o udział w spotkaniach konsultacyjnych nad studium
2. Program spotkania konsultacyjnego w dniu 16.10.1998 roku
3. Wyniki kwestionariusza uzyskane przed spotkaniem konsultacyjnym 16.10.1998 r.
4. Skorygowane wyniki kwestionariusza po uwzględnieniu dodatkowych ankiet dostarczonych w trakcie spotkania konsultacyjnego
5. Protokół spotkania konsultacyjnego w dniu 16.10.1998 r.
6. Program spotkania konsultacyjnego w dniu 16.10.1998 roku

Szczyrk, dnia 23 września 1998 r.

GKUHR / 7320 / S/ 58 / / 98

Pan (Pani)

.....

.....

W imieniu Zarządu Miasta Szczyrk zapraszam Pana (Panią) do współpracy
w opracowaniu

**STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA SZCZYRK**

oraz udziału w spotkaniach konsultacyjnych, których tematem będą wyniki etapów prac
nad studium.

Pana (Pani) opinie będą brane pod uwagę przy kreowaniu strategii rozwoju miasta
w przyszłości.

W załączeniu przesyłam kwestionariusz, który zawiera pytania oceniające niedobory
miasta i sugerowane kierunki rozwoju.

Uprzejmie proszę o osobiste wypełnienie kwestionariusza i jego zwrot w ciągu tygodnia
bezpośrednio do sekretariatu Urzędu Miejskiego w Szczyрку lub przesłanie pocztą na
adres :

Urząd Miejski w Szczyрку, 43-870 Szczyrk, ul.Myśliwska 42
z adnotacją na kopercie „STUDIUM ...”.

Szybki zwrot kwestionariuszy umożliwi zespołowi urbanistów opracowujących studium
wykonanie analizy wyników opinii zawartych w kwestionariuszu wraz z wnioskami,
które zostaną Państwu przedstawione na 1 spotkaniu konsultacyjnym, którego program
stanowi załącznik niniejszego pisma.

Serdecznie zapraszam Pana (Panią) do wzięcia udziału w 1 spotkaniu konsultacyjnym,
które odbędzie się w Urzędzie Miejskim w Szczyрку – ul.Myśliwska 42

w dniu 17 października 1998 r. o godz. 15⁰⁰ w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego j.w.

Liczymy na Pana (Pani) współpracę i udział w pracach nad Studium.

Z poważaniem

STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA SZCZYRK
KARTA INFORMACYJNA SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO

Spotkanie 1

A. Cel spotkania 1 : merytoryczna partycypacja społeczna w określaniu uwarunkowań, celów i możliwości rozwoju miasta

B. Tematyka spotkania

1. informacyjna - o metodzie przebiegu prac nad "Studium ..."
2. prace wprowadzające do ustalenia :
 - niedoborów, braków, barier, ograniczeń i zagrożeń rozwoju miasta,
 - szans, możliwości, potencjału i walorów miasta,
 - celów rozwoju i ich hierarchii.

C. Spodziewane wyniki spotkania

Uzyskanie poglądów odnoszących się do zagospodarowania przestrzennego miasta, a dotyczących :

1. obecnych warunków życia mieszkańców oraz niedoborów i konfliktów w zakresie :
 - mieszkalnictwa i usług
 - infrastruktury technicznej i komunikacji
 - środowiska przyrodniczego
 - oceny szans i potencjału rozwojowego miasta
2. poziomu odniesienia w przestrzeni dla kreowania strategii rozwoju
3. pożądanych elementów strategii rozwoju i zadań strategicznych
4. kierunków rozwoju przestrzennego.

D. Termin spotkania : 16 października 1998 r. godz. 15⁰⁰
Sala sesyjna Urzędu Miejskiego w Szczyrku – ul. Myśliwska 42

E. Kwestionariusz (ankieta) społecznej oceny warunków życia w mieście i poglądów na rozwój miasta w przyszłości

Uczestnikom spotkania przekazano do wypełnienia kwestionariusz stanowiący część programu partycypacji społecznej przy opracowaniu "Studium ..."

Kwestionariusz składa się z 3 części, zawierających :

- część 1 - dane o respondencie
- część 2 - pytania o ocenę jakości życia w mieście
- część 3 - pytania o cele rozwoju, ich hierarchię a także kierunki zagospodarowania przestrzennego

Wyniki ankiety zostaną opracowane przez zespół projektowy i będą stanowiły podbudowę przyjętych rozwiązań "Studium ...".

PODSUMOWANIE WYNIKÓW KWESTIONARIUSZA SPOŁECZNEJ OCENY WARUNKÓW ŻYCIA MIESZKAŃCÓW I POGLĄDÓW NA ROZWÓJ MIASTA SZCZYRK W PRZYSZŁOŚCI

Łącznie we wrześniu 1998 r. , rozesłano 90 ankiet. Na ankietę odpowiedziało 21 osób. Ankietę skierowano do osób dorosłych, czynnie uczestniczących w zarządzaniu miastem .

1. Proszę wskazać swój wiek :

18 - 25 lat	26- 35 lat	36 - 45 lat	46 - 60 lat	ponad 60 lat
0	2	5	8	6

2. Jak długo mieszkasz w Szczyrku :
nadal

mniej niż 5 lat	6 - 10 lat	ponad 10 lat	od urodzenia
1	1	3	16

3. Czy chcesz tu mieszkać

tak	nie
20	1

4. Jeśli chcesz się przenieść na stałe - to gdzie ?

do innego miasta (gdzie)	do gminy wiejskiej (gdzie)	za granicę	nie chcę się wyprowadzić
0	0	0	21

Jest tu pewien brak konsekwencji. W pytaniu nr 3. Czy chcesz tu mieszkać nadal ? – jedna osoba odpowiedziała „nie” i jednocześnie stwierdziła „nie chcę się wyprowadzić”.

5. Gdzie pracujesz ?

w Szczyrku	w Bielsku	w sąsiedniej gminie	w innej jednostce (jakiej)
14	2	1	3 (renta lub emerytura)

Jeden Respondent pracuje w dwóch miastach – w Szczyrku i w Bielsku.

6. Jakiego środka transportu używasz Ty i Twoja rodzina do wymienionych celów :

środek lokomocji cel podróży	cel podróży			
	samochód	autobus	rower	pieszo
Praca	15	3	2	4
Zakupy i usługi	17	1	3	4
Dzieci i młodzież do szkół	4	5	1	7

7. Czego Twoim zdaniem brakuje lub jest zbyt mało w zagospodarowaniu przestrzennym miasta ?

Rodzaj braku lub niedoboru	jest wystarczająco	brak	zbyt mało	jakich	gdzie
miejsc pracy	2	0	18	Związanych z obsługą turystyki, w gastronomii, w usługach, zbyt mało pracy fizycznej i umysłowej	
mieszkań	13	1	4		
obiektów oświaty	10	1	7	- szkoła średnia - przedszkola	Centrum

obiektów usług zdrowia	10	0	9	<ul style="list-style-type: none"> - sezonowa obsługa całodobowa - specjalistyczny Ośrodek Zdrowia - laboratoria medyczne 	
obiektów sportu	1	5	14	<ul style="list-style-type: none"> - boiska do piłki nożnej i siatkówki - boisko sportowe z bieżnią lekkoatletyczną - hala sportowa - basen otwarty i kryty - golf - korty - siłownia - stadion - hala widowiskowo-sportowa - place do jazdy na deskorolkach - sale sportowe pełnowymiarowe - ścieżki zdrowia - siłownia 	
obiektów usług kultury (kino, teatr)	10	0	8	<ul style="list-style-type: none"> - sala widowiskowa - pracownie kulturalno-oświatowe 	
domów opieki społecznej	3	14	2	Dom dziennego pobytu	
domów dziecka	5	12	0		
parków	5	7	7	Zagospodarowanie terenów spacerowych	
skwerów	3	6	9	Zbyt mało skwerów nad rzeką w ustalonych miejscach	
cmentarzy	15	1	2	Zadbać o możliwość rozbudowy	
terenów zabaw dzieci	0	9	11		
terenów dla usług komercyjnych	8	4	4		
terenów dla działalności gospodarczej	8	3	6	<ul style="list-style-type: none"> - Targowisko - zbyt mało terenów związanych z turystyką gondola na Hyrcie 	

terenów mieszkaniowych	9	2	7	Brak odpowiedniej kwalifikacji gruntów mało terenów pod budownictwo jednorodzinne	
dróg, ulic, chodników i parkingów	0	5	15	<ul style="list-style-type: none"> - są w stanie opłakany - chodniki - parkingi - zbyt mało dróg lokalnych 	Szczyrk Górny Całe miasto
tras rowerowych	4	6	11	<ul style="list-style-type: none"> - Brak łatwych tras dla najmłodszych - Zbyt mało łatwych tras o niskim stopniu trudności - Brak tras rowerowych zgodnych z prawem - Nowe trasy rowerowe 	
linii kolejowej	2	18	0	<ul style="list-style-type: none"> - Kolejka na Klimczok i Kotarz - PKP - absolutny sprzeciw 	Do centrum Szczyrku
lądowisk helikopterów	4	9	2	brak lądowiska profesjonalnego – oznaczonego	
sieci i urządzeń wodociągów	5	0	15	- sieć rozdzielcza	Szczyrk Górny, Biła
sieci i urządzeń kanalizacyjnej	3	1	14	- sieć rozdzielcza	Szczyrk Górny, Biła
sieci gazowej i urządzeń	14	0	5		
sieci i urządzeń elektroenergetycznych	16	0	2	powinny być linie ziemne	
obiektów administracji i finansów	10	3	5	<ul style="list-style-type: none"> - Banki – wszystkie obiekty zbyt oddalone od siebie - Brak Urzędu Miasta 	
innych obiektów i urządzeń	jakich : <ul style="list-style-type: none"> - brak obiektów, których oczekuje współczesny wymagający turysta - brak centrum handlowego - brak miejsc rekreacyjnych - brak punktów informacyjnych 				

8. Czy zgadzasz się z następującymi ocenami ?

	tak	nie	zdecydowanie nie
W mieście :			
- budynki są ładne	12	13	1
- ogrody dobrze utrzymane	8	12	1
- dojazd wygodny	9	9	1
- otoczenie nieuciążliwe	11	7	0
- w ulicy znajduje się sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna	16	5	2
- usługi są położone dogodnie	9	6	3

9. Co sądzisz o miejskim systemie komunikacji zbiorowej

Czy przystanek autobusowy jest wystarczająco blisko twego domu	20	0	1
Czy częstotliwość kursowania autobusów uważasz za zadowalającą	15	4	2
10. Czy ulice w mieście uważasz za bezpieczne ?	7	11	3

11. Jeśli odpowiedziałeś "nie" to co jest tego powodem ?

- brak chodników	12	3	0
- brak oświetlenia ulic	7	5	0
- brak bezpiecznych oznakowanych miejsc pieszych	15	2	0
- brak tras rowerowych	13	3	0
- inne - jakie ?			
- brak współpracy Policji z Samorządem			
- nie można przejść w zimie przez ulicę			
- brak chodników			
- brak oświetlenia ulic bocznych			
- mała ilość tras rowerowych			
- brak parkingów przy ulicach			
- szybka jazda pojazdów jednośladowych oraz kierowców w godzinach nocnych (po dyskotekach)			
- żadna boczna ulica nie posiada żadnych znaków, zwłaszcza ograniczeń szybkości, nie są patrolowane przez Policję, są miejscem, gdzie bije się rekordy szybkości			
- brak straży miejskiej			
- ograniczenie szybkości pojazdów			
- utrzymanie dróg w czystości			
- odpowiednie odśnieżanie i oznakowanie dróg			
- zbyt wąskie drogi			
12. Czy zrezygnowałbyś z dojazdów do pracy, nauki i usług samochodem jeśli zwiększyłaby się częstotliwość i komfort jazdy autobusem lub koleją	11	10	0

13. Czy zgadzasz się z następującymi ocenami ?

		zgadzam się	raczej nie zgadzam się	zdecydowanie nie zgadzam się	nie wiem
Należy podjąć starania, aby umożliwić przyjęcie większej ilości użytkowników.	w zimie	15	2	1	0
	w lecie	17	1	0	0
Należy dążyć do utrzymania liczby użytkowników na obecnym poziomie	w zimie	7	4	4	0
	w lecie	3	4	5	1
Użytkowników jest za dużo	w zimie	3	4	6	1
	w lecie	0	4	7	0

14. Które stwierdzenie wydaje Ci się bliższe ?

	tak	nie	zdecydowanie nie
A. Szczyrk jest miastem, które zajmuje pierwsze miejsce wśród ośrodków narciarskich Beskidów pod względem atrakcyjności i nawet bez dodatkowych działań inwestycyjnych utrzyma swoją pozycję przez najbliższe 15 lat	1	8	4
B. Szczyrk jest miastem, które jest atrakcyjne jako ośrodek narciarski Beskidów, lecz jego atrakcyjność stopniowo spada i utrzymanie dotychczasowej pozycji wymaga zdecydowanych działań	21	0	0

15. Jeśli wybrałeś odpowiedź "B" - odpowiedz co jest powodem zmniejszania się atrakcyjności Szczyrku dla wypoczynku? (wybierz powody i przypisz im punkty od 1 - 10)

1. Rozwój innych konkurencyjnych ośrodków o podobnych walorach	140
2. Uciążliwość komunikacyjna związana z dojazdem do Szczyrku ze Śląska lub z Bielska	124
3. Uciążliwość komunikacyjna wewnątrz miasta (parkowanie, przejazd)	162
4. Wysokie ceny korzystania z rekreacji (wyciągów, parkingów, noclegów, usług)	118
5. Oczekiwania przez użytkowników rekreacji wyższego standardu zakwaterowania, usług i różnorodności oferty wypoczynku	148
6. Przekroczenie chłonności rekreacyjnej obszaru, co powoduje tłok, hałas, wysokie ceny i dyskomfort wypoczynku	78
7. Inne powody - jakie ? - duże zanieczyszczenie środowiska przez ogrzewanie budynków zimą – mulem, węglem - brak odpowiednich urządzeń i wyposażenia do aktywnego wypoczynku i rozrywki – należy zwiększyć atrakcyjność miasta, informacje, propaganda, promocja - brak infrastruktury koniecznej w miejscowości turystycznej : boisko, basen, zespół kortów, hala, pole golfowe, teren do jazdy konnej, cały zakres zabiegów fizyko – terapeutycznych , zagospodarowanie rzeki - możliwość całorocznych wyjazdów za granicę, gdzie turysta zaspakaja swoje oczekiwania powoduje, że w konfrontacji z zachodem lub południem Europy – Szczyrk nie ma co zaoferować - w zimie zablokowanie głównej ulicy miasta przez jednodniowych turystów, co stanowi wielkie zagrożenie dla innych użytkowników - brak dużej hali sportowej, latem brak kąpieliska, brak terenów spacerowych, brud i śmieci, dziurawe i krzywe chodniki, zerowa promocja miasta - zanieczyszczenie powietrza (c. o.) - ekologia (odprowadzenie ścieków) - brak połączenia narciarskiego Skrzycznego trasami i wyciągami z Małym Skrzyczem i z powrotem - mała ilość parkingów w bezpośrednim sąsiedztwie wyciągów	

* / - użytkownik - tj. turysta, wczasowicz, leśnik, uczestnik obozu sport. itp.

16. Jakim miastem w przyszłości powinien być Szczyrk ?

Przypisz wymienionym modelom miasta punkty od 0 - 10

1.ośrodkiem sportów zimowych o randze międzynarodowej	203
2.wieloprofilowym regionalnym ośrodkiem rekreacji sportu masowego i rozrywki	155
3.miejscowością letniskową	138
4.całorocznym ośrodkiem wczasowym	192
5.ośrodkiem turystyki pieszej (bez pobytu)	51
6.letnim ośrodkiem turystyki rowerowej	87

7.ośrodkiem rekreacji weekendowej dla Śląska i Bielska	114
8.ośrodkiem lecznictwa i rehabilitacji	70
9.ośrodkiem szkoleniowym zimowych sportów wyczynowych	185
10.ośrodkiem turystyki i sportu osób niepełnosprawnych	79
11.ośrodkiem sportów nie masowych (np. curling)	23
12.ośrodkiem sportu wędkarskiego	16
13.ośrodkiem nauki i dydaktyki przyrodniczej	28
14.regionalnym ośrodkiem kultury beskidzkiej	101
15.ośrodkiem rolnictwa górskiego (hodowla zwierząt, uprawa ziół, pszczelarstwo)	48
16.regionalnym ośrodkiem sportów zimowych	145
17.inne funkcje - wpisz jakie ? - miastem turystyczno – sportowym o ruchu całorocznym z odpowiednimi urządzeniami	

17. Który z celów rozwoju miasta uważasz za najważniejszy ?

Przypisz każdemu z nich 0 - 10 punktów

1. Poprawa warunków życia mieszkańców	158
2. Zwiększenie konkurencyjności Szczyrku w stosunku do sąsiednich ośrodków osadniczych o funkcjach rekreacyjnych	183
3. Poprawa wizerunku zewnętrznego miasta	181
4. Poprawa komunikacyjnych powiązań zewnętrznych miasta	159
5. Poprawa funkcjonowania komunikacji wewnętrznej w mieście	160
6. Ochrona dla przyszłych pokoleń dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego	163
7. Zwiększenie zasobności miasta	143
8. Poprawa warunków funkcjonowania miasta (mieszkalnictwo, usługi, praca)	160
9.Inne - jakie ? - stworzenie ulg, zachęt, udogodnień dla chcących inwestować w rozwój zaplecza turystycznego i sportowego	

18. Które z wymienionych działań lub inwestycji uważasz za strategiczne (kluczowe) dla realizacji celów rozwoju miasta ?

Przypisz każdemu z nich 0 - 10 punktów

1. Przedłużenie linii kolejowej do Szczyrku i budowa dworca kolejowego w mieście	124
2. Budowa nowej łącznicy Szczyrk - Buczkowice - droga Bielsko - Żywiec	165
3. Budowa lądowiska helikopterowego	93
4. Przebudowa miejskiego układu komunikacji drogowej (budowa parkingów, utwardzenie ulic lokalnych, oświetlenie uliczne, chodniki, ścieżki rowerowe)	187
5. Budowa dworca autobusowego	109
6. Zmiana organizacji ruchu (tworzenie strategicznych parkingów, wprowadzenie obsługi ruchu turystycznego na obszarze miasta lokalnymi mikrobusami lub inaczej)	174
7. Realizacja obiektów infrastruktury technicznej wpływających na wyższy stopień ochrony środowiska i standard zamieszkania (w tym : nowe ujęcia wody, wodociągi, rozbudowa kanalizacji)	177
8. Realizacja usług i obiektów sportowych wzbogacających ofertę rekreacyjno - sportową (np. kryty basen kąpielowy, kręgielnia, ścieżki rowerowe, ścieżki spacerowe, trasy narciarstwa biegowego, boiska dla rollerów, ośrodki rozrywki itp.)	204

9. Budowa atrakcyjnego centrum usługowego miasta	138
10. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów mieszkaniowych	86
11. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów dla działalności gospodarczej	101
12. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów dla budownictwa rezydencjonalnego	56
13. Wyznaczenie i uzbrojenie terenów dla budownictwa lotniskowego	71
14. Inne - jakie ?	
<ul style="list-style-type: none"> - budowa boiska pełnowymiarowego z bieżnią i boiskami do gier ręcznych (siatka, kosz) - jeśli jest to możliwe, budowa obwodnicy, a centrum tworzyć wzdłuż głównej drogi, gdzie najważniejsze obiekty dla funkcjonowania miasta już się znajdują - wyznaczenie bezpiecznych szlaków spacerowych, nieuciążliwych przez rowery górskie oraz motory terenowe, które zagrażają turystyce pieszej w Szczyrku - ruch trolejbusowy w mieście 	

19. Miejsce na rozszerzone wypowiedzi

Inne uwagi :

• Brak hali sportowej (1)

• Problem z segregacją odpadów i wywozem nieczystości stałych – mała skuteczność administracji w stosunku do mieszkańców uchylających się do odpłatnego wywozu śmieci (2)

• Zastosować w komunikacji miejskiej pojazdy napędzane silnikami z zastosowaniem paliwa gazowego lub z silnikami elektrycznymi . Docelowo, w przypadku dużego nasilenia ruchu samochodowego, budowa parkingu na osiedlach miasta. Bardzo ważnym zadaniem jest budowa kolektora ściekowego na odcinku Zapora – Szczyrk Salmopol. Poprawa szlaków turystycznych, oznakowanie i usunięcie przeszkód (3)

• Szczyrk winien być ośrodkiem turystyczno – sportowym o ruchu całorocznym , z odpowiednim wykorzystaniem istniejącej bazy hotelowo – gastronomicznej, uzupełnionej w odpowiednie urządzenia towarzyszące (ubikacje, parkingi, ukwiecenia, ciągi spacerowe, miejsca zabaw dla dzieci, odpowiednio urządzone parki, zastąpienie handlu budkowego odpowiednimi pawilonami i kioskami stylowymi, odpowiednie ilości ławek i koszy na śmieci, zagospodarowanie skwerów, odpowiednie otablicowanie miasta, dobra informacja).

Konieczne jest uzupełnienie w mieście takich obiektów i urządzeń jak (9) :

- hala sportowo – widowiskowa
- baseny kryte
- kąpielisko o dużej przepustowości
- budowa stadionu sportowego
- odpowiednie wykończenie estrady „Skalite”
- budowa miejsc do rekreacji i sportu (boiska, korty, kręgielnie, trasy rowerowe)
- odpowiednio zorganizowane punkty informacyjne, sprzedaży pamiątek , oraz
- zwiększenie punktów rzemieślniczo – usługowych

Ponad to:

- stworzenie centrum Szczyrku odpowiednio zagospodarowanego i urządzonego (10)
- uruchomienie komunikacji wewnętrznej (mikrobasy) (11)
- stałego letniego połączenia Szczyrku z jeziorem „Żywieckim” (12)
- budowa kolei linowej na Klimczok, łącząc tą drogą Szczyrk z Bielskiem oraz połączenie Szczyrku z Brenną (przez Kotarz lub Hyrcę) (13)
- zagospodarowanie turystyczne Skalitégo i tzw. Siodła oraz polany Czarna i Malinów (14)

- zwrócenie dużej uwagi na ochronę środowiska (lasy, powietrze i woda) (15)
- wzmocnienie służb porządkowych w mieście (policja, czystość ...) (16)
- - Wykonanie kanalizacji ścieków w miejscach, gdzie jej nie ma (rejon od Tartaku do wyciągu krzeselkowego na Skrzyczne – w pierwszej kolejności , ponieważ poniżej tego rejonu jest ujęcie wody do sztucznego naśnieżania trasy FIS ze Skrzycznego) (4)
- należy zmniejszyć cenę 1 m³ gazu, co przyczyniłoby się do ogrzewania domów gazem zimą (5)
- umieścić znaki ograniczenia szybkości w okolicach szkoły podstawowej nr 1 i nr 2 , gdyż uważane są za bardzo niebezpieczne dla dzieci (6)
- oznaczyć przejścia dla pieszych i wyznaczyć nowe (7)
- zdecydowanie ograniczyć wydawanie pozwoleń na budowę pensjonatów i hoteli, gdzie nie ma kanalizacji i jest brak miejsca do parkowania (8)

Po spotkaniu konsultacyjnym w dniu 16 października 1998 r. wpłynęły jeszcze 4 kwestionariusze „Społecznej oceny warunków życia mieszkańców i poglądów na rozwój miasta Szczyrk w przyszłości”, tak więc ostateczne podsumowanie wyników kwestionariusza są następujące :

PODSUMOWANIE WYNIKÓW KWESTIONARIUSZA SPOŁECZNEJ OCENY WARUNKÓW ŻYCIA MIESZKAŃCÓW I POGLĄDÓW NA ROZWÓJ MIASTA SZCZYRK W PRZYSZŁOŚCI

Na ankietę odpowiedziało 25 osób. Ankietę skierowano do osób dorosłych, czynnie uczestniczących w zarządzaniu miastem .

1. Proszę wskazać swój wiek :

18 - 25 lat	26- 35 lat	36 - 45 lat	46 - 60 lat	ponad 60 lat
0	2	6	10	7

2. Jak długo mieszkasz w Szczyrku : nadal

mniej niż 5 lat	6 - 10 lat	ponad 10 lat	od urodzenia
1	1	5	18

3. Czy chcesz tu mieszkać

tak	nie
24	1

4. Jeśli chcesz się przenieść na stałe - to gdzie ?

do innego miasta (gdzie)	do gminy wiejskiej (gdzie)	za granicę	nie chcę się wyprowadzić
0	0	0	25

Jest tu pewien brak konsekwencji. W pytaniu nr 3. Czy chcesz tu mieszkać nadal ? – jedna osoba odpowiedziała „nie” i jednocześnie stwierdziła „nie chcę się wyprowadzić”.

5. Gdzie pracujesz ?

w Szczyrku	w Bielsku	w sąsiedniej gminie	w innej jednostce (jakiej)
17	4	1	3 (renta lub emerytura)

Jeden Respondent pracuje w dwóch miastach – w Szczyrku i w Bielsku.

6. Jakiego środka transportu używasz Ty i Twoja rodzina do wymienionych celów :

środek lokomocji cel podróży	cel podróży			
	samochód	autobus	rower	pieszo
Praca	17	4	2	4
Zakupy i usługi	20	1	3	5
Dzieci i młodzież do szkół	5	6	1	8

7. Czego Twoim zdaniem brakuje lub jest zbyt mało w zagospodarowaniu przestrzennym miasta ?

Rodzaj braku lub niedoboru	jest wystarczająco	brak	zbyt mało	jakich	gdzie
miejsc pracy	2	1	20	Związanych z obsługą turystyki, w gastronomii, w usługach, zbyt mało pracy fizycznej i umysłowej	
mieszkań	15	1	4		

obiektów oświaty	12	1	7	- szkoła średnia - przedszkola	Centrum
obiektów usług zdrowia	13	0	9	- sezonowa obsługa całodobowa - specjalistyczny Ośrodek Zdrowia - laboratoria medyczne	
obiektów sportu	1	6	16	- boiska do piłki nożnej i siatkówki - boisko sportowe z bieżnią lekkoatletyczną - hala sportowa - basen otwarty i kryty - golf - korty - siłownia - stadion - hala widowiskowo – sportowa - place do jazdy na deskorolkach - sale sportowe pełnowymiarowe - ścieżki zdrowia - siłownia	
obiektów usług kultury (kino, teatr)	12	0	9	- sala widowiskowa - pracownie kulturalno- oświatowe	
domów opieki społecznej	4	15	2	Dom dziennego pobytu	
domów dziecka	6	13	0		
parków	6	9	7	Zagospodarowanie terenów spacerowych	
skwerów	4	9	9	Zbyt mało skwerów nad rzeką w ustalonych miejscach	
cmentarzy	17	1	2	Zadbać o możliwość rozbudowy	
terenów zabaw dzieci	0	10	13		
terenów dla usług komercyjnych	8	4	4		
terenów dla działalności gospodarczej	9	4	7	- Targowisko - zbyt mało terenów związanych z turystyką gondola na Hyrcie	
terenów mieszkaniowych	10	3	7	Brak odpowiedniej kwalifikacji gruntów mało terenów pod budownictwo jednorodzinne	

dróg, ulic, chodników i parkingów	2	5	16	<ul style="list-style-type: none"> - są w stanie opłakanym - chodniki - parkingi - zbyt mało dróg lokalnych 	Szczyrk Górny Całe miasto
tras rowerowych	5	6	13	<ul style="list-style-type: none"> - Brak łatwych tras dla najmłodszych - Zbyt mało łatwych tras o niskim stopniu trudności - Brak tras rowerowych zgodnych z prawem - Nowe trasy rowerowe 	
linii kolejowej	2	21	0	<ul style="list-style-type: none"> - Kolejka na Klimczok i Kotarz - PKP - absolutny sprzeciw 	Do centrum Szczyrku
lądowisk helikopterów	5	10	2	brak lądowiska profesjonalnego – oznaczonego	
sieci i urządzeń wodociągów	6	0	16	- sieć rozdzielcza	Szczyrk Górny, Biła
sieci i urządzeń kanalizacyjnej	3	1	17	- sieć rozdzielcza	Szczyrk Górny, Biła
sieci gazowej i urządzeń	16	0	5		
sieci i urządzeń elektroenergetycznych	18	0	2	- powinny być linie ziemne	
obiektów administracji i finansów	13	3	5	<ul style="list-style-type: none"> - Banki – wszystkie obiekty zbyt oddalone od siebie - Brak Urzędu Miasta 	
innych obiektów i urządzeń	jakich : <ul style="list-style-type: none"> - brak obiektów, których oczekuje współczesny wymagający turysta - brak centrum handlowego - brak miejsc rekreacyjnych - brak punktów informacyjnych - brak obiektów turystycznych, wzbogacających infrastrukturę turystyczną miasta 				

8. Czy zgadzasz się z następującymi ocenami ?

	tak	nie	zdecydowanie nie
W mieście :			
- budynki są ładne	14	14	2
- ogrody dobrze utrzymane	9	14	1

- dojazd wygodny	9	11	2
- otoczenie nieuciążliwe	12	8	0
- w ulicy znajduje się sieć gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna	17	5	2
- usługi są położone dogodnie	11	6	4

9. Co sądzisz o miejskim systemie komunikacji zbiorowej

Czy przystanek autobusowy jest wystarczająco blisko twego domu	23	1	1
Czy częstotliwość kursowania autobusów uważasz za zadowalającą	19	4	2
10. Czy ulice w mieście uważasz za bezpieczne ?	7	13	3

11. Jeśli odpowiedziałeś "nie" to co jest tego powodem ?

- brak chodników	15	3	0
- brak oświetlenia ulic	7	7	0
- brak bezpiecznych oznakowanych miejsc pieszych	15	3	0
- brak tras rowerowych	16	3	0
- inne - jakie ?			
- brak współpracy Policji z Samorządem			
- nie można przejść w zimie przez ulicę			
- brak chodników			
- brak oświetlenia ulic bocznych			
- mała ilość tras rowerowych			
- brak parkingów przy ulicach			
- szybka jazda pojazdów jednośladowych oraz kierowców w godzinach nocnych (po dyskotekach)			
- żadna boczna ulica nie posiadają żadnych znaków, zwłaszcza ograniczeń szybkości, nie są patrolowane przez Policję, są miejscem, gdzie bije się rekordy szybkości			
- brak straży miejskiej			
- ograniczenie szybkości pojazdów			
- utrzymanie dróg w czystości			
- odpowiednie odśnieżanie i oznakowanie dróg			
- zbyt wąskie drogi			
12. Czy zrezygnowałbyś z dojazdów do pracy, nauki i usług samochodem jeśli zwiększyłaby się częstotliwość i komfort jazdy autobusem lub koleją	13	12	0

13. Czy zgadzasz się z następującymi ocenami ?

		zgadzam się	raczej nie zgadzam się	zdecydowanie nie zgadzam się	nie wiem
Należy podjąć starania, aby umożliwić przyjęcie większej ilości użytkowników	w zimie	18	2	1	0
	w lecie	21	1	0	0
Należy dążyć do utrzymania liczby użytkowników na obecnym poziomie	w zimie	8	4	4	1
	w lecie	4	4	5	2
Użytkowników jest za dużo	w zimie	3	6	6	1
	w lecie	0	6	7	0

14. Które stwierdzenie wydaje Ci się bliższe ?

	tak	nie	zdecydowanie nie
A. Szczyrk jest miastem, które zajmuje pierwsze miejsce wśród ośrodków narciarskich Beskidów pod względem atrakcyjności i nawet bez dodatkowych działań inwestycyjnych utrzyma swoją pozycję przez najbliższe 15 lat	1	10	5

B. Szczyrk jest miastem, które jest atrakcyjne jako ośrodek narciarski Beskidów, lecz jego atrakcyjność stopniowo spada i utrzymanie dotychczasowej pozycji wymaga zdecydowanych działań	24	1	0
---	-----------	----------	----------

15. Jeśli wybrałeś odpowiedź "B" - odpowiedz co jest powodem zmniejszania się atrakcyjności Szczyrku dla wypoczynku ? (wybierz powody i przypisz im punkty od 1 - 10)

1. Rozwój innych konkurencyjnych ośrodków o podobnych walorach	170
2. Uciążliwość komunikacyjna związana z dojazdem do Szczyrku ze Śląska lub z Bielska	154
3. Uciążliwość komunikacyjna wewnątrz miasta (parkowanie, przejazd)	182
4. Wysokie ceny korzystania z rekreacji (wyciągów, parkingów, noclegów, usług)	133
5. Oczekiwania przez użytkowników rekreacji wyższego standardu zakwaterowania, usług i różnorodności oferty wypoczynku	163
6. Przekroczenie chłonności rekreacyjnej obszaru, co powoduje tłok, hałas, wysokie ceny i dyskomfort wypoczynku	78
7. Inne powody - jakie ? <ul style="list-style-type: none"> - duże zanieczyszczenie środowiska przez ogrzewanie budynków zimą – węglem, węgłem - brak odpowiednich urządzeń i wyposażenia do aktywnego wypoczynku i rozrywki – należy zwiększyć atrakcyjność miasta, informacje, propaganda, promocja - brak infrastruktury koniecznej w miejscowości turystycznej : boisko, basen, zespół kortów, hala, pole golfowe, teren do jazdy konnej, cały zakres zabiegów fizyko – terapeutycznych , zagospodarowanie rzeki - możliwość całorocznych wyjazdów za granicę, gdzie turysta zaspakaja swoje oczekiwania powoduje, że w konfrontacji z zachodem lub południem Europy – Szczyrk nie ma co zaoferować - w zimie zablokowanie głównej ulicy miasta przez jednodniowych turystów, co stanowi wielkie zagrożenie dla innych użytkowników - brak dużej hali sportowej, latem brak kąpieliska, brak terenów spacerowych, brud i śmieci, dziurawe i krzywe chodniki, zerowa promocja miasta - zanieczyszczenie powietrza (c. o.) - ekologia (odprowadzenie ścieków) - brak połączenia narciarskiego Skrzycznego trasami i wyciągami z Małym Skrzyczem i z powrotem - mała ilość parkingów w bezpośrednim sąsiedztwie wyciągów - problem czystości miasta - mało kwiatów i ławek - brak fontan, basenów itp. - brak ścieżek rowerowych - niezagospodarowany park „Zwierzyniec” i brzegi rzeki Żylica 	

* / - użytkownik - tj. turysta, wczasowicz, letnik, uczestnik obozu sport. itp.

16. Jakim miastem w przyszłości powinien być Szczyrk ?

Przypisz wymienionym modelom miasta punkty od 0 - 10

1.ośrodkiem sportów zimowych o randze międzynarodowej	243
2.wieloprofilowym regionalnym ośrodkiem rekreacji sportu masowego i rozrywki	173
3.miejscowością letniskową	143
4.całorocznym ośrodkiem wczasowym	232
5.ośrodkiem turystyki pieszej (bez pobytu)	51
6.letnim ośrodkiem turystyki rowerowej	97

7.ośrodkiem rekreacji weekendowej dla Śląska i Bielska	141
8.ośrodkiem lecznictwa i rehabilitacji	75
9.ośrodkiem szkoleniowym zimowych sportów wyczynowych	215
10.ośrodkiem turystyki i sportu osób niepełnosprawnych	104
11.ośrodkiem sportów nie masowych (np. curling)	23
12.ośrodkiem sportu wędkarskiego	18
13.ośrodkiem nauki i dydaktyki przyrodniczej	30
14.regionalnym ośrodkiem kultury beskidzkiej	119
15.ośrodkiem rolnictwa górskiego (hodowla zwierząt, uprawa ziół, pszczelarstwo)	48
16.regionalnym ośrodkiem sportów zimowych	165
17.inne funkcje - wpisz jakie ? - miastem turystyczno – sportowym o ruchu całorocznym z odpowiednimi urządzeniami - generalnie : ośrodkiem wczasowym – sportu i wypoczynku	

17. Który z celów rozwoju miasta uważasz za najważniejszy ?

Przypisz każdemu z nich 0 - 10 punktów

1. Poprawa warunków życia mieszkańców	178
2. Zwiększenie konkurencyjności Szczyrku w stosunku do sąsiednich ośrodków osadniczych o funkcjach rekreacyjnych	223
3. Poprawa wizerunku zewnętrznego miasta	206
4. Poprawa komunikacyjnych powiązań zewnętrznych miasta	169
5. Poprawa funkcjonowania komunikacji wewnętrznej w mieście	170
6. Ochrona dla przyszłych pokoleń dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego	178
7. Zwiększenie zasobności miasta	173
8. Poprawa warunków funkcjonowania miasta (mieszkalnictwo, usługi, praca)	170
9.Inne - jakie ? - stworzenie ulg, zachęt, udogodnień dla chcących inwestować w rozwój zaplecza turystycznego i sportowego	

18. Które z wymienionych działań lub inwestycji uważasz za strategiczne (kluczowe) dla realizacji celów rozwoju miasta ?

Przypisz każdemu z nich 0 - 10 punktów

1. Przedłużenie linii kolejowej do Szczyrku i budowa dworca kolejowego w mieście	144
2. Budowa nowej łącznicy Szczyrk - Buczkowice - droga Bielsko - Żywiec	195
3. Budowa lądowiska helikopterowego	128
4. Przebudowa miejskiego układu komunikacji drogowej (budowa parkingów, utwardzenie ulic lokalnych, oświetlenie uliczne, chodniki, ścieżki rowerowe)	207
5. Budowa dworca autobusowego	109
6. Zmiana organizacji ruchu (tworzenie strategicznych parkingów, wprowadzenie obsługi ruchu turystycznego na obszarze miasta lokalnymi mikrobusem lub inaczej)	194
7. Realizacja obiektów infrastruktury technicznej wpływających na wyższy stopień ochrony środowiska i standard zamieszkania (w tym : nowe ujęcia wody, wodociągi, rozbudowa kanalizacji)	197
8. Realizacja usług i obiektów sportowych wzbogacających ofertę rekreacyjno - sportową (np. kryty basen kąpielowy, kręgielnia, ścieżki rowerowe, ścieżki spacerowe, trasy narciarstwa biegowego, boiska dla rollerów, ośrodki rozrywki itp.)	244

9. Budowa atrakcyjnego centrum usługowego miasta	158
10. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów mieszkaniowych	106
11. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów dla działalności gospodarczej	121
12. Wyznaczenie i uzbrojenie nowych terenów dla budownictwa rezydencjonalnego	57
13. Wyznaczenie i uzbrojenie terenów dla budownictwa lotniskowego	71
15. Inne - jakie ? <ul style="list-style-type: none"> - budowa boiska pełnowymiarowego z bieżnią i boiskami do gier ręcznych (siatka, kosz) - jeśli jest to możliwe, budowa obwodnicy, a centrum tworzyć wzdłuż głównej drogi, gdzie najważniejsze obiekty dla funkcjonowania miasta już się znajdują - wyznaczenie bezpiecznych szlaków spacerowych, nieuciążliwych przez rowery górskie oraz motory terenowe, które zagrażają turystyce pieszej w Szczyrku - ruch trolejbusowy w mieście - kryty basen kąpielowy - utwardzenie ulic lokalnych - budowa kolei krzesłkowej na „Klimczok ” i połączenie Szczyrku komunikacją górską przez Szyndzielnię z Bielskiem 	

19. Miejsce na rozszerzone wypowiedzi

<p>Inne uwagi :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brak hali sportowej • Problem z segregacją odpadów i wywozem nieczystości stałych – mała skuteczność administracji w stosunku do mieszkańców uchylających się do odpłatnego wywozu śmieci • Zastosować w komunikacji miejskiej pojazdy napędzane silnikami z zastosowaniem paliwa gazowego lub z silnikami elektrycznymi . Docelowo, w przypadku dużego nasilenia ruchu samochodowego, budowa parkingu na osiedlach miasta. Bardzo ważnym zadaniem jest budowa kolektora ściekowego na odcinku Zapora – Szczyrk Salmopol. Poprawa szlaków turystycznych, oznakowanie i usunięcie przeszkód • Szczyrk winien być ośrodkiem turystyczno – sportowym o ruchu całorocznym , z odpowiednim wykorzystaniem istniejącej bazy hotelowo – gastronomicznej, uzupełnionej w odpowiednie urządzenia towarzyszące (ubikacje, parkingi, ukwiecenia, ciągi spacerowe, miejsca zabaw dla dzieci, odpowiednio urządzone parki, zastąpienie handlu budkowego odpowiednimi pawilonami i kioskami stylowymi, odpowiednie ilości ławek i koszy na śmieci, zagospodarowanie skwerów, odpowiednie otablicowanie miasta, dobra informacja). <p>Konieczne jest uzupełnienie w mieście takich obiektów i urządzeń jak :</p> <ul style="list-style-type: none"> - hala sportowo – widowiskowa - baseny kryte - kąpielisko o dużej przepustowości - budowa stadionu sportowego - odpowiednie wykończenie estrady „Skalite” - budowa miejsc do rekreacji i sportu (boiska, korty, kręgielnie, trasy rowerowe) - odpowiednio zorganizowane punkty informacyjne, sprzedaży pamiątek , oraz - zwiększenie punktów rzemieślniczo – usługowych <p>Ponad to:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stworzenie centrum Szczyrku odpowiednio zagospodarowanego i urządzonego - uruchomienie komunikacji wewnętrznej (mikrobusy) - stałego lotniego połączenia Szczyrku z jeziorem „Żywieckim”
--

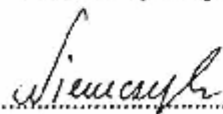
- budowa kolei linowej na Klimczok, łącząc tą drogą Szczyrk z Bielskiem oraz połączenie Szczyrku z Brenną (przez Kotarz lub Hyrcę)
- zagospodarowanie turystyczne Skalistej i tzw. Siodła oraz polany Czarna i Malinów
- zwrócenie dużej uwagi na ochronę środowiska (las, powietrze i woda)
- wzmocnienie służb porządkowych w mieście (policja, czystość ...)
- - Wykonanie kanalizacji ścieków w miejscach, gdzie jej nie ma (rejon od Tartaku do wyciągu krzesiowego na Skrzyczne – w pierwszej kolejności, ponieważ poniżej tego rejonu jest ujęcie wody do sztucznego naśnieżania trasy FIS ze Skrzycznego)
- należy zmniejszyć cenę 1 m³ gazu, co przyczyniłoby się do ogrzewania domów gazem zimą
- umieścić znaki ograniczenia szybkości w okolicach szkoły podstawowej nr 1 i nr 2, gdyż uważane są za bardzo niebezpieczne dla dzieci
- oznaczyć przejścia dla pieszych i wyznaczyć nowe
- zdecydowanie ograniczyć wydawanie pozwoleń na budowę pensjonatów i hoteli, gdzie nie ma kanalizacji i jest brak miejsca do parkowania
- Główny priorytet: kolej krzesiowa na „Klimczok” i zagospodarowanie jego pięknych, południowych stoków. Zwiększy to ekonomiczność domów wczasowych, hoteli kwater i innych usług nie tylko zimą, ale przez cały rok i zlikwiduje bezrobocie w mieście. Zwiększy radykalnie napływ turystów i wczasowiczów.
- Budowa toru saneczkowego – „letnia zjeżdżalnia” (podobnie jak w Ustroniu i w Zakopanem). W Szczyрку należy taką zjeżdżalnię wykonać w centrum na „Zapalenicy”.
- Sprawa czystości miasta powinna objąć również rzekę i jej dopływy (potoki), które obecnie są w opłakanym stanie (śmieci, puszki, butelki, worki itp.).

Protokół

Ze spotkania konsultacyjnego nr 1 odbytego w dniu 16 października 1998 roku
dotyczącego merytorycznej partycypacji społecznej w określaniu uwarunkowań,
celów i możliwości rozwoju miasta Szczyrk.

1. Spotkanie prowadził Burmistrz Szczyrku Pan mgr inż. Jan Pawelek
2. Informacje o metodzie i przebiegu prac nad „Studium ...” przedstawiła Pani inż. arch. Anna Dołhun – główny projektant „Studium ...”.
3. Zgłoszono z sali następujące zapytania :
 - Czy ankieta będzie jedynym instrumentem sporządzania „Studium ...”, jeżeli nie to jakie inne ?
 - Czy w sporządzaniu „Studium ...” korzysta się z wcześniejszych planów miasta ?
 - Co nowego w stosunku do istniejących planów zawiera „Studium ...” ?
 - Czemu „Studium ...” ma służyć ?
 - Czy w „Studium ...” będą badane relacje władza – obywatel – władza ?
 - Czy w „Studium ...” bada się wpływ zagrożenia środowiska na warunki życia mieszkańców ?
 - Czy w „Studium ...” bada się stan zdrowotności mieszkańców ?
 - Czy prowadzone są rozmowy z Zarządem Gminy Brenna w sprawie połączenia przez góry Szczyrku z gminą Brenna ?
 - Czy są prowadzone są rozmowy z Zarządem Gminy Buczkowice w sprawie nawiązania współpracy ?
4. Na wszystkie zapytania odpowiadała pani inż. arch. Anna Dołhun
5. Zgłoszono wniosek, aby wcześniej informować o terminie i problematyce spotkań konsultacyjnych.
6. Ustalono termin następnego spotkania konsultacyjnego na dzień 27 listopada 1998 r. o godzinie 16⁰⁰.
7. Na zakończenie spotkania, poproszono uczestników o zapoznanie się z ustalonymi na podstawie zebranych ankiet
 - celami rozwoju miasta, oraz
 - działaniami lub inwestycjami uznanymi w ankietach za strategiczne (kluczowe) dla realizacji celów rozwoju miastai wybranie z nich tych, które uważają za najważniejsze.

Protokół sporządziła :



mgr Alicja Niemczyk
(ZPP TUP – Pracownia w Katowicach)

Przewodniczący spotkania

.....

**ZAKRES MERYTORYCZNY 2 SPOTKANIA KONSULTACYJNEGO
w dniu 27 listopada 1998 r., dotyczącego :
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA MIASTA
SZCZYRK**

A. PODSUMOWANIE WYNIKÓW DRUGIEJ FAZY PRAC NAD STUDIUM

**I. OCENA FUNKCJONOWANIA I POWIĄZAŃ MIASTA W SYSTEMACH
ZEWNĘTRZNYCH:**

1. Powiązania osadnicze (zewnątrzne relacje funkcjonalne, administracyjne i komunikacyjne)
2. Układ funkcjonalno-przestrzenny
3. System przyrodniczy
4. Systemy infrastruktury technicznej
5. Ocena rangi i atrakcyjności miasta w układach zewnętrznych.

II. OCENA FUNKCJONOWANIA MIASTA

1. Funkcje miasta i dynamika jego rozwoju
2. Warunki życia mieszkańców
3. Funkcjonowanie miasta i perspektywy jego rozwoju w opinii mieszkańców
4. Mocne i słabe strony miasta w układach zewnętrznych i wewnętrznych

III. OCENA ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA

1. Historia miasta i tradycje
2. Struktura zainwestowania i użytkowania gruntów
3. Struktura władania gruntami
4. Układ drogowo-uliczny
5. Systemy inżynierii miejskiej
6. System przyrodniczy
7. Struktura krajobrazu
8. Zasoby wartości przyrodniczych i kulturowych

IV. CELE ROZWOJU MIASTA I ICH HIERARCHIA

**V. UWARUNKOWANIA I PROBLEMY ZAGOSPODAROWANIA
PRZESTRZENNEGO MIASTA**

1. Uwarunkowania wynikające z dotychczasowego zainwestowania i użytkowania terenów
2. Uwarunkowania i zagrożenia wynikające z istniejących zasobów oraz wartości przyrodniczych i kulturowych
3. Pozostałe uwarunkowania rozwoju miasta

VI. ZARYS USTALEŃ STUDIUM W ZAKRESIE :

- a – identyfikacji głównych problemów rozwoju miasta
- b – kierunków rozwoju przestrzennego miasta
- c – listy inwestycji strategicznych
- d – listy priorytetów rozwoju

B. DYSKUSJA

C. SFORMUŁOWANIE WNIOSKÓW I ZALECEŃ DO STUDIUM